

Uddevalla Varvs- och Industrihistoriska förenings studiebesök på statsisbrytaren *Atle* i Sörviksdockan den 20 augusti 2024

Deltagare från UVIF: *Christer Johansson, Vambola Kallaste, Bengt-Ove Edh, Sven Noord, Carl Casimir, Lilibeth Gustavsson, Kjell Ahlén, Ruben Olofsson och Stefan Brännwik.*

Vår grupp på nio personer guidades först runt maskinutrymmena av maskinchefen *Patrik Holgersson*. Därefter gick vi upp till fartygsbryggan, f.ö. en rejäl promenad då hiss inte finns, där 2:e styrman *Sebastian Mårtensson* tog vid och berättade om navigation, isbrytning etc.

Efter rundvandringen samlades alla, såväl besättningen som vår grupp i dagrummet där fartygschefen *Fredrik Peterson* gjorde en övergripande redogörelse om fartyget, dess förmågor och användning. Här medverkade bl.a. också överstyrman *Filip Hansson*.

Då statsisbrytarna har så lång tjänstetid måste dess tekniska utrustning, både i maskin och på bryggan moderniseras/renoveras/ersättas med jämna mellanrum. Det gör man förstas under sommarhalvåret, och detta år har man för *Atles* del valt att göra det i Uddevalla.

Man berättade bl.a att statsisbrytarna övergick från att drivas i militär regi år 1999-2000, då med ca 50 mans besättning där befälet naturligtvis var yrkesfolk, medan övrig besättning utgjordes av värnpliktiga. Numera ägs och drivs statsisbrytarna av Sjöfartsverket.

Det kan nämnas att svenska staten har totalt sex isbrytare, *Atle, Frej, Ymer, Ale, Idun och Oden*. Även arbetsfartygen *Baltica och Scandica* har isbrytningsförmåga.

Huvuddelen av besättningen, som numera omfattar 22 personer, tjänstgör ombord i två veckor då byte sker. Viss del av besättningen tjänstgör dock i fyra veckor.

Även om den absolut största delen av besättningen utgörs av män så utbildas numera allt fler kvinnliga fartygsbefäl. *Atle* hade f.ö. vid besöksstillfället en kvinnlig fartygsbefälselev ombord för praktiktjänstgöring. Vi informerades om att fartyget kommer att ligga kvar i Uddevalla till den 19 september.