

# UVIF gör studiebesök på Räddningstjänsten 2024-09-05

Ett tiotal personer från UVIF besökte den 5 september den nybyggda räddningsstationen i Uddevalla. Vår guide var brandinspektör Jan Olsson.

Även avdelningschef Mats Johansson har senare deltagit med kunskaper.

Brandskyddet har länge varit beroende av frivilliga insatser men sedan 1692 har det funnits en brandmästare i staden. 1719 inköptes två brandsprutor, 1805 antogs den första fullständiga brandstadgan och från 1861 fanns två stycken kanoner för att skjuta varningsskott. Under 1860-talet togs beslut om avlönad personal beredd att rycka ut. Innan dess och till 1905 fanns en tornvakt, som hade uppsikt från kyrktornet. I staden fanns en tid också ronderande brandvakter.

Jan Olsson berättade sedan om dagens organisation. 2015 gick man ihop med Munkedal och Lysekil och bildade Räddningstjänsten Mitt Bohuslän, som består av sju brandstationer med personal i beredskap dygnet runt. Man bedriver räddningstjänst vid brand eller nödläge, förebyggande arbete för att minska bränder och olyckor i samhället och tillsyn av verksamheter.

Ambulansverksamheten privatiserades 1992. Varje kommun betalar personal och egna lokaler. De nya lokalerna vi besöker blev klara för ett år sedan. Bygget var enligt Jan ett roligt projekt, där personalen fick delta. Fredblad Arkitekter AB ritade och Serneke byggde. Budgeten på 180 miljoner höll, kommunen som också projektledde, gjorde många inköp innan priserna gick upp.

Lokalerna är ljusa och fräscha. Färgsättningen är ljust grått, svart och rött. Det första man ser när man kommer in i den nya stationen, är en av de två gamla brandkanoner som användes för att larma och varna fram till 1903. Två nya konstverk har tillförts bygget. Utomhus en fyra meter hög aluminiumskulptur av Matti Kallioinen och i kontorsdelen ett verk av Christine Lindqvist bestående av ett antal bilder monterade på ljudabsorbenter.

Den nya stationen delas i en rent och en smutsig del. Allt som varit på räddningsuppdrag ska tvättas innan det får komma in på den rena sidan. Detta gäller såväl bilar som slangar och kläder. Slangar behöver inte längre hängas för att torka.

Upphandling av redskap och bilar görs av Uddevalla kommun och byggs sedan om i Floby, där alla Sveriges brandfordon utrustas efter varje stations önsningar. En brandbil håller i 20-25 år.

Kommunikation mellan station och bilar sker (som för alla blåljusverksamheter) genom Rakel, ett trådlöst och driftsäkert system. Stationen har också solceller på taket och därtill batterier.

Varje brandbil har 3000 liter vatten och 500 liter skum. Vid behov av mycket vatten finns 10 kubiketers tankar som växlas av från lastväxlande bilar.

Först 1956 fick brandkåren sin första stegbil - de höga husen som då byggdes krävde det. Stegbilen når ca 30 m höjd.

Räddning i vatten görs bara med snorkel och cyklop till fem meters djup. För djupdykning tar man hjälp.